

The Royal Road

El Camino Real

Royal Road of the Interior

El Camino Real de Tierra Adentro, the “Royal Road of the Interior,” was the earliest Euro-American trade route in the United States. It tied Spain’s colonial capital at Mexico City to its northern frontier in distant New Mexico. It was part of Spain’s Camino Real Intercontinental—a global network of roads and maritime routes.

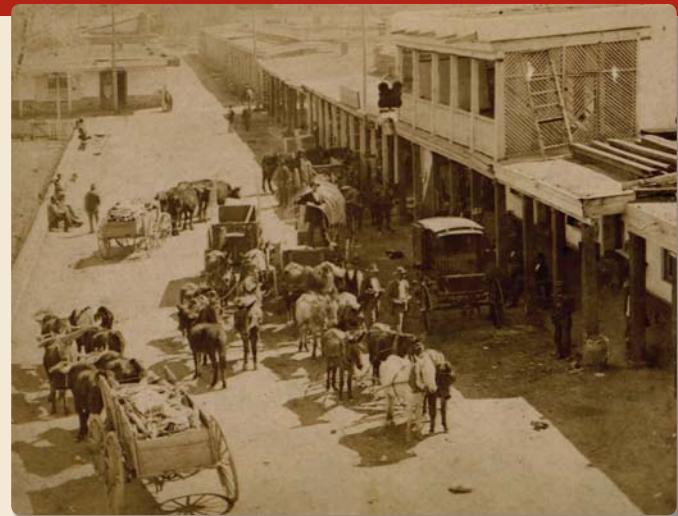
The route spans three centuries, two countries, and 1,600 miles. It was blazed atop a network of footpaths that connected Mexico’s ancient cultures with the equally ancient cultures of the interior West.

Starting in Mexico City, the frontier wagon road brought settlers into today’s New Mexico. Once travelers crossed the arid lands above Ciudad Chihuahua, they followed the wide Rio Grande valley north into New Mexico. Many of the historic *parajes* (campgrounds) and early settlements created by the Spanish colonists moving along El Camino Real are today’s modern cities along the Rio Grande.



El Camino Real de Tierra Adentro
National Historic Trail
Jornada del Muerto, New Mexico

Bureau of Land Management
National Park Service
El Camino Real de Tierra Adentro Trail Association



Freighters from Mexico arrive at the Santa Fe Plaza in 1874.
Los fleteros comerciantes de México llegan a la Plaza de Santa Fe en 1874

Scene in Plaza in Santa Fe, New Mexico

Sylvia Loomis Collection; Courtesy New Mexico State Records Center & Archives, Negative no: 21949

El Camino Real de Tierra Adentro

El Camino Real de Tierra Adentro, el “Royal Road of the Interior,” era la más antigua ruta comercial euroamericana en los Estados Unidos. La ruta unía la Ciudad de México, la capital colonial española, con su frontera norte, en el lejano Nuevo México. Era parte de un sistema intercontinental de caminos reales de España—una red global de caminos y rutas marítimas.

La ruta se extiende por tres siglos, dos países y 2,575 kilómetros (1,600 millas). Se abrió siguiendo una red de senderos que conectaba las culturas antiguas de México con las de la parte oeste del interior que hoy pertenece a los Estados Unidos.

Empezando en la Ciudad de México, este camino fronterizo para carretas condujo pobladores a lo que hoy es Nuevo México. Al cruzar los desiertos al norte de la ciudad de Chihuahua, los viajeros siguieron el ancho valle del Río Grande hacia el norte hasta llegar a Nuevo México. Muchos de los parajes históricos y los asentamientos más antiguos fundados por los pobladores hispanos en su trayectoria por El Camino Real son las actuales ciudades modernas ubicadas a lo largo del Río Grande.

National Historic Trail

The trail has fostered exchanges between people from many backgrounds, including American Indians, Spaniards and other Europeans, Mexicans, and later New Mexicans, and others from the United States.

The corridor of the historic trail is still very much alive, 125 years after the coming of the railroad eclipsed commercial use of the route.

The historic trail in the United States was added to the National Trails System in 2000. It is administered by the U.S. Department of the Interior under the National Park Service (NPS) and the Bureau of Land Management (BLM), in partnership with land owners, tribes, and other agencies.

Sendero Histórico Nacional

El sendero ha fomentado intercambios entre personas de orígenes muy diferentes, incluyendo indígenas, españoles y otros europeos, mexicanos y, más tarde, nuevomexicanos, así como otros grupos de los Estados Unidos.

Unos 125 años después de que la llegada del ferrocarril eclipsara el uso comercial de la ruta, el corredor de este sendero histórico tiene todavía mucha vida.

La porción del sendero histórico en los Estados Unidos fue añadida al Sistema Nacional de Senderos en el año 2000. Es administrado por el Ministerio del Interior de los Estados Unidos a través del Servicio de Parques Nacionales (NPS) y del Bureau of Land Management (BLM), en asociación con propietarios, tribus indígenas y otras agencias.



(Right top and center)
Travel and trade along this route resulted in the exchange of cultural materials and traditions. The introduction of Catholicism; horses, sheep, and other stock animals; new fruits and vegetables; and various forms of architecture and systems of government, had significant consequences on the region and the continent.

(Bottom left)
Visitors hike along the Jornada del Muerto, in southern New Mexico, one of the most pristine traces of the historic trail. The NPS and BLM work with partners to develop places to visit along the trail.

(Arriba a la derecha y al centro)

Los viajes y el comercio a lo largo de esta ruta resultaron en un intercambio de materiales y tradiciones culturales. La introducción del catolicismo, del caballo, de la oveja y ganado mayor, de nuevas frutas y verduras, así como de varias formas de arquitectura y sistemas de gobierno, tuvo consecuencias muy significativas sobre la región y el continente.

(Abajo a la derecha)
Excursionistas caminan a lo largo de la Jornada del Muerto en el sur de Nuevo México, una de las más primitivas huellas del sendero histórico. El NPS y el BLM colaboran con varios socios para desarrollar lugares para visitar a lo largo del sendero.

